

SPORT

CORRIERE UMBRIA
venerdì
21 ottobre
2022

43

VARI

L'obiettivo è far restare la competizione equestre in Italia dopo l'annullamento a Isola della Scala

Mondiale, Umbria in campo

Italia Endurance e sistemaeventi.it puntano a organizzare l'evento a Pisa il 29 aprile 2023
Il Ceo Laliscia: "Non esiste un luogo migliore e già abbiamo l'apprezzamento di Malagò"

PERUGIA

Per mantenere in Italia il prossimo Fei Endurance World Championship 2023, è sceso in campo lo stesso Comitato Organizzatore che ha realizzato con unanimi consensi l'edizione 2021 dell'evento, Italia Endurance Asd e sistemaeventi.it Srl, proponendo quale sede, con data il 29 aprile, l'Ippodromo di Pisa San Rossore, un impianto che si è confermato un vero e proprio paradiso equestre. Il campionato mondiale, assegnato precedentemente a Isola della Scala (Verona), avrebbe dovuto avere luogo nel 2022, proprio in questo mese, ma la Federazione Equestre Internazionale (Fei) ha purtroppo deciso di annullarlo per problemi organizzativi. Italia Endurance Asd e sistemaeventi.it Srl, con sede in Umbria, forti del recente grande successo registrato dall'edizione 2021 in piena pandemia, hanno deciso di scendere ancora in campo in nome dell'Italia e del grande amore per l'endurance. La decisione è stata



Ippodromo Pisa
San Rossore
Alcune immagini dell'evento del 2021 organizzato sempre da Italia Endurance e sistemaeventi

presa in tempi molto rapidi, con il pieno supporto della Federazione Italiana Sport Equestri (Fise) e di tutte le istituzioni locali e nazionali. Gianluca Laliscia, Ceo & Chairman di sistemaeventi.it srl, afferma: "Con la piena condivisione della Fise ci siamo sentiti in dovere di avanzare la nostra candidatura e riproporre l'Italia, la Toscana e quindi Pisa come capitale mondiale dell'endurance. In una vita spesa a favore del

lo sviluppo di questo sport, in qualità di cavaliere e organizzatore, che non esiste un luogo migliore di Pisa San Rossore per ospitare un campionato del mondo. Sono sicuro che il mio pensiero è condiviso da molti". Sono già tante le testimonianze di apprezzamento e sostegno che stanno arrivando al Comitato Organizzatore. Laliscia lo evidenzia con soddisfazione. "Mi piace ricordare che tra le prime ci è giunta quella del

Presidente del Coni, Giovanni Malagò. Puntiamo alla realizzazione di un evento assolutamente green ed ecosostenibile, con un percorso già testato, ottime infrastrutture, i migliori servizi tecnici, l'attenzione al benessere del cavallo, la regia e l'operatività di un comitato organizzatore esperto, ma soprattutto l'entusiasmo di lavorare per un appuntamento che celebrerà l'endurance a 360 gradi".

M.Ber.

Automobilismo

Alessi show alla 4 Ore di Portimao Con Varrone sfiora la vittoria ma un problema tecnico li ferma

PORTIMAO (PORTOGALLO)

Grande spettacolo nella 4 ore di Portimao, con l'umero Diego Alessi tra i protagonisti a bordo della Rinaldi Racing. Un week end molto intenso: a causa di un problema di salute per Pierre Ehret,



Spettacolo Alta partenza

Alessi si è ritrovato da solo con l'argentino Nicolas Varrone a guidare la macchina. Così tra i test di giovedì e venerdì entrambi sono stati in pista quasi quattro ore ciascuno. Un lavoro fisicamente duro ma che tuttavia ha permesso ai due piloti della Rinaldi Racing di trovare delle soluzioni tecniche molto efficaci per i veloci saliscendi dell'Algarve, soprattutto come passo gara. Come nella

prova di Spa, in qualifica Alessi ha ottenuto il terzo tempo, ma stavolta con un po' di rammarico, visto che la pole position è stata mancata per un solo decimo di secondo. Domenica il meteo capriccioso ha caratterizzato la gara. Qualche minuto prima dello start ha cominciato a scendere una pioggia leggera, ma quasi tutti i piloti in gara sono rimasti con le slick, ritenute dalla maggior parte dei concorrenti la scelta più performante, ma inevitabilmente anche più rischiosa. Diverse macchine vanno in testacoda già nel giro di formazione. Al semaforo verde si scatena il caos, con diversi prototipi guidati da piloti non sufficientemente esperti e in balia del proprio mezzo. Per i piloti di testa dei GT, i primi giri di gara sono come una prova di slalom su pista gelata. Con un mix di fortuna e abilità Alessi esce indenne dal primo giro, poi effettua un sorpasso sulla Ferrari che partiva dalla pole, e all'inizio del quarto giro, approfittando di un errore del pilota Aston Martin, si porta in testa alla gara, per non lasciarla più fino alla fine delle due ore di guida. Il compagno di Alessi, l'argentino Varrone, è un fulmine come al solito, e senza imprevisti particolari non avrebbe problemi a portare a casa la gara. Ma gli imprevisti, a quanto pare, capitano piuttosto spesso.



Alessi Con il team Rinaldi

Stavolta si sono concretizzati in un cavetto della luce posteriore da pioggia che si è spezzato. La direzione gara ha così ordinato al pilota di fermarsi per ripararlo e la gara è andata. "È andata male anche stavolta - le parole di Alessi -, ma ho almeno riassaporato la sensazione di comandare la gara, di essere davanti a tutti; un senso di forza che mi era mancato tantissimo. Spero di poterlo ritrovare, o almeno inseguire, anche la prossima stagione". Un obiettivo che sembra essere più che mai raggiungibile.



Fase della corsa in Portogallo

R.M.

Podismo

Cross Cantine Terre Margaritelli Corsa campestre per la ricerca



Anche la camminata non competitiva è prevista a Miralduolo di Torgiano (partenza al costo di 10 euro con le quote devolute ad Airc)

TORGIANO

In occasione del trentennale della campagna Nastro Rosa, il Comitato Umbria di Fondazione Airc, in collaborazione con la Podistica Volturnia Sericap di Ponte San Giovanni e Terre Margaritelli, organizza una corsa campestre ed una camminata non competitiva per sensibilizzare il grande pubblico anche in Umbria sulla prevenzione del tumore al seno. La manifestazione si terrà domenica 23 a Miralduolo di Torgiano presso le Cantine Terre Margaritelli: si tratta della sesta edizione del Cross Cantine Terre Margaritelli sospeso negli ultimi due anni per il Covid. Il ritrovo è previsto per le 9, alle 9,30 la partenza della camminata non competitiva e alle 10 il via alla gara cui seguiranno le premiazioni per singoli e società: le iscrizioni sono possibili fino a mezz'ora prima dell'inizio della manifestazione al costo di 10 euro, e l'intero ricavato sarà devoluto ad Airc. Per l'occasione sono state create delle t-shirt rosa che saranno consegnate a coloro che prenderanno parte alla manifestazione con lo slogan "Oggi corro per Airc", una corsa verso un traguardo importante che si può raggiungere solo con il sostegno alla ricerca.

Luca Uccellini

Rugby

Gubbio a valanga su Pesaro Seconda vittoria in due gare



Prossimo turno ancora in casa
Il Rugby Gubbio dopo due successi sfiderà al Coppello i marchigiani del Falconara

GUBBIO

Altra vittoria per il Rugby Gubbio. I ragazzi di coach Gianluca Gamboni ci hanno messo un po' a entrare in partita, ma una volta rotto il ghiaccio dall'ottimo Lorenzo Crotti con la prima meta, la partita è proseguita su un unico binario: 51-0 il risultato finale su Pesaro, 9 mete segnate dai lupi egubini con doppiette di Giovanni Di Fiore, Lorenzo Crotti e Francesco Rossi. Seconda partita e seconda vittoria del Rugby Gubbio, che domenica incontrerà, ancora in casa, il Falconara. Le parole di coach Gamboni a fine partita: "Partita importante perché doveva confermare la continuità delle prestazioni della squadra. Abbiamo recuperato Marco Pascolini che è un pezzo pregiato della nostra squadra. Abbiamo fatto giocare anche ragazzi, come Tommaso Micalè, che sono appena rientrati, lamentiamo ancora tante indisponibilità ma chi è sceso in campo ha dimostrato di meritare la maglia". Prossima partita quindi Rugby Gubbio-Falconara, domenica dalle 15.30. Sabato 29 dalle 15, al campo in località Coppello, Open Day di Rugby dedicato a ragazze e ragazzi nati dal 2004 al 2007, per provare questo straordinario sport.

M.R.